

# ALCALY

---

---

## **LETTRE D'INFORMATION N°76** **Novembre 2011**

### **Compte rendu assemblée générale du 12 septembre 2011**

#### **Ordre du jour :**

1. Ouverture Assemblée générale par la Présidente Martine SURREL.

2. Thèmes développés dans le cadre du rapport moral :

A45 SAINT ETIENNE-LYON  
COL-Contournement Ouest de LYON  
Liaison A89-A6

3) **Présentation du rapport financier :**

Approbation des comptes de l'exercice.

Fixation du montant des cotisations pour le nouvel exercice.

4) **Site ALCALY**

5) **Renouvellement du Conseil d'administration, élection nouveau bureau**

Siège de l'association : **Mairie de Saint Laurent d'Agnay (69440)**  
Adresse postale : **La Bâtie - route de Mornant - 69440 SAINT LAURENT D'AGNY**  
Site : [www.alcaly.org](http://www.alcaly.org) / e-mail : [contact@alcaly.org](mailto:contact@alcaly.org)



# Ouverture de l'Assemblée Générale par la Présidente Martine SURREL

- Remerciements pour le Maire de Saint-Laurent d'Agnay pour son accueil de l'Assemblée Générale d'Alcaly chaque année.
- Remerciements pour les membres du bureau et du conseil d'administration pour leur présence aujourd'hui ainsi qu'aux réunions de conseil d'administration. Il est précisé que tous les membres du CA sont systématiquement invités aux réunions.
- Rappel des membres du bureau sortant et de leur fonction au sein de l'association :
  - ✓ **Martine SURREL** : Présidente,
  - ✓ **Bernard SERVANIN** : Vice-Président,
  - ✓ **Jacques GALLAY** : Vice-Président,
  - ✓ **Sylvaine D'HOIR** : Secrétaire,
  - ✓ **Séverine FONTANGES** : Secrétaire Adjointe,
  - ✓ **Michel OZIOL** : Trésorier,
  - ✓ **Pascal FURNION** : Trésorier Adjoint,

## Rapport moral et état d'avancement des différents projets

### Généralités

- Compte tenu des emplois du temps des uns et des autres, actuellement Alcaly gère les dossiers dans l'urgence,
- N'étant plus élu, Alain Feugier a quitté Alcaly. La Présidente lui renouvelle ses remerciements pour le travail accompli pendant de nombreuses années,
- Les outils de communication de l'association sont La Lettre d'Alcaly, la prochaine va sortir fin 2011, et le site Internet,
- Le compte-rendu de la réunion du 12 Octobre 2010 organisée par le Préfet Jacques Gérard à la Préfecture à propos des aménagements routiers de l'Ouest Lyonnais, promis par M. Soulage, n'est jamais parvenu à ALCALY.

## **1 – A propos de A45 SAINT ETIENNE-LYON**

### **Martine SURREL donne les dernières informations concernant ce projet :**

- Il n'y avait rien de nouveau jusqu'à la semaine dernière quand le Président Sarkozy en visite dans la Loire a précisé que l'A45 se ferait et qu'il convenait que les collectivités locales se mettent d'accord sur le financement de cette infrastructure. Il est à noter que cette annonce a été faite au cours du repas et non dans les discours officiels, les grands élus du secteurs n'étant pas présents.
- Avec le problème du financement, l'arrivée sur Lyon reste un point noir majeur qui fédère les réserves de tous les élus concernés : Maire de Lyon, Président du Conseil Général du Rhône, Maire de Givors.

### **Intervention de Raymond DURAND, Député du Rhône, Conseiller Général :**

*«... Il y a actuellement sur l'A46 22000 voitures et 80000 camions par jour (100 000 véhicules/jour), Il sera possible de faire arriver l'A45 plus au Sud avec un passage à 3X3 voies et des protections sonores. Il y a plusieurs variantes de ponts sur le Rhône : 4 projets. L'A432 se prolongerait jusqu'au sud de Vienne (vers Roussillon). Or l'A7 est déjà saturée dans ce secteur et cela aggraverait le problème du trafic sur l'A7 »*

Il est rappelé qu'Alcaly n'est favorable à aucun contournement (ni à l'est, ni à l'ouest), mais préconise comme alternative de dévier une partie du trafic (en particulier en direction de l'Espagne) très en amont de Lyon pour éviter de saturer davantage l'A7.

- Saisine d'Alcaly à la Cour Européenne des Droits de l'Homme : La requête a été présentée mais, il faut 18 à 24 mois pour savoir si elle est recevable.
- Mandaté par le bureau, Bernard SERVANIN a participé au rendez-vous de la Sauvegarde des Coteaux au Ministère des Transports le 8 mars 2010, la délégation a été reçue par 3 conseillers du Ministre, dont Mr Aymeric. Peu d'éléments nouveaux, mais M. LUCA a pu développer l'argumentaire de la SCL de manière très technique et très élaborée sur le projet A45

## **2 – A propos du COL - Contournement Ouest de LYON**

### **Bernard SERVANIN évoque les 2 événements ayant marqué l'année :**

Il faudrait plutôt parler de non-événement compte tenu du caractère finalement assez anecdotique de ceux-ci :

:

- La réunion avec Mr. le Préfet Gérault le 12 octobre 2010 apparaît avec le recul comme une opération purement médiatique, destinée à faire la démonstration que les

services de l'Etat s'intéressaient toujours au projet. Les réactions très négatives de la quasi-totalité des présents à la réunion ont permis de vérifier que le projet était toujours aussi mal perçu. Le Préfet Jacques Gérald a quitté son poste quelque temps après et a été remplacé par Mr. Jean- François Carencio qui semble avoir une approche différente, consistant à proposer une analyse globale de la problématique des grandes infrastructures de l'agglomération.

**Suite à cette réunion, ALCALY a adressé une lettre à Mr le Préfet pour demander en particulier le retrait du périmètre d'étude du COL inscrit dans la DTA (extrait) :**

*... ..Nous souhaitons vous confirmer clairement notre total désaccord sur toute solution se situant dans le périmètre d'étude actuel, trop proche du centre de Lyon (plus près en certains points que la Rocade Est), très urbanisé sur certains secteurs, traversant des zones agricoles encore dynamiques et de nombreux espaces biotopes et zones naturelles sensibles (znieff de type 1 et 2)... ..*

**Dans cette même lettre, nous rappelions les préconisations d'ALCALY :**

*Mieux répartir le grand transit entre les différentes infrastructures, en arrêtant de concentrer les flux dans la vallée du Rhône déjà sursaturée, et en facilitant par exemple l'accès à une A75 sous-utilisée, faire un effort significatif en faveur de modes de transport alternatifs (ferroviaire, fluvial), privilégier les transports collectifs et les modes de déplacement doux dans l'agglomération et les zones périurbaines : c'est en mettant en œuvre un ensemble de solutions compatibles avec l'esprit du Grenelle de l'Environnement et les principes du développement durable que sera résolu le problème de l'engorgement de l'agglomération lyonnaise, et non pas en multipliant de nouvelles infrastructures routières ou autoroutières qui seront saturées dès leur mise en route.*

- Le projet de COL Nord proposé par Mr.le Président du Conseil général entre Villefranche nord et Les Olmes a été adopté par l'Assemblée avec un nombre non négligeable de réserves et de votes défavorables, dont ceux des conseillers généraux de notre secteur, puis a été abandonné peu de temps après.

**Georges BARRIOL rappelle son opposition à la proposition du Président MERCIER, il développe son argumentaire :**

*« Ma position personnelle reste la même, comme mon vote au CG. Tant que ce tracé sera appelé COL Nord on ne pourra pas dire que ce n'est pas le COL... Le risque était de voter un début de COL dont on ne connaît pas le prolongement et l'aboutissement. Il est situé en dehors des périmètres d'études, mais il peut toujours être raccordé vers la partie sud, où les périmètres existent toujours et que nous avons toujours contestés, ce qui explique ma position de prudence sur ce dossier»*

### **3 – A propos de la liaison A89-A6**

#### **Jacques GALLAY donne les dernières informations concernant ce projet :**

- L'A89 est un des maillons de l'autoroute Bordeaux/Genève qui a été très initialisée par Pascal Clément, ancien Ministre, pour désenclaver la Loire au niveau de Roanne.
- En 2003, les commissaires-enquêteurs avaient mis une réserve sur la liaison A89/A6 : « L'A89 ne pourra se faire que si une liaison à l'A6 peut-être faite. »
- Les 2 infrastructures A45 et A89 n'ont pas fait l'objet d'une concertation avec les responsables lyonnais d'où les problèmes d'arrivée dans l'agglomération.
- L'A89 s'arrête actuellement à la Tour de Salvagny.
- La 1<sup>ère</sup> DUP a été rejetée par le Conseil d'Etat. Le Préfet a relancé le même projet dans des zones très urbanisées.
- Lors de la dernière réunion de la DREAL à Limonest en Juin 2011, le Maire de Limonest a interrompu la réunion.
- Michèle Vullien, Maire de Dardilly, a mis en place une communication offensive sur sa commune avec la mise en place de panneaux à slogans afin d'interpeller la population
- Beaucoup de personnes se sont déplacés pour les réunions avec la DREAL (+ de 1000 signataires)
- Pendant la concertation, le Préfet a pris un arrêté autorisant des relevés topographiques, mais les Maires ont refusé d'afficher cet arrêté et le Préfet l'a stoppé par crainte d'un contentieux.
- Entre Pontchara et La Tour de Salvagny, l'autoroute sera gratuite
- Entre La Tour de Salvagny et Dardilly (Les Longes), il est prévu un péage.
- A Lissieu, un grand lotissement sera impacté par les nuisances sonores, il représente 40% de la population de la commune. Ce quartier des Longes fortement impacté par le projet de liaison concerne 17 maisons et 5 entreprises.
- A Limonest, la commune a déjà beaucoup investi dans la préservation de la nature car elle subit déjà les nuisances du aux pollutions atmosphériques et sonores de l'A6.

**Jacques GALLAY présente et commente ensuite la présentation de la DREAL sur la nouvelle concertation (document complet avec cartes disponible sur le site ALCALY) :**

## **Le contenu de la concertation sur la liaison A89 – A6:**

### **Une phase de concertation**

- Création d'un comité de pilotage élus préfecture
- Une réunion publique dans chaque commune
- Publications des comptes rendus et des enregistrements de ces réunions
- Une synthèse et les propositions de l'état présenté dans une autre réunion préfecture/ élus

### **Les variantes :**

3 variantes ont été présentées : toutes permettent un rétablissement des échanges existants, les flux avec la RN6 sont soit fluides (variante 1), soit réduits (variante 2), soit fortement réduits (variante 3), les impacts sur le bâti et les dessertes concernent les quartiers nord et sud des Longes (variante 1), le seul quartier nord (variante 2) ou sont plus réduits sur l'ensemble (variante 3).

### **La concertation :**

#### **La concertation a permis de confirmer l'opposition générale au projet**

Au cours des 5 réunions de concertation, des remarques complémentaires ont été faites, en particulier sur la question particulière du péage :

- La plupart des usagers privilégieront l'itinéraire gratuit aggravant ainsi la situation au niveau de l'échangeur de Garde
- Risque d'accentuer le report de trafic sur les voies communales
- La suppression d'un ou plusieurs de ces échangeurs aurait des répercussions sur les liaisons locales (allongements de parcours, passage obligatoire par le péage)

### **Remarques de Sylvaine D'HOIR, La Tour de Salvagny, membre du bureau d'Alcaly :**

*« Il ne faut pas confondre 2 projets différents, complémentaires certes pour les services de l'Etat, mais totalement déconnectés juridiquement : d'une part l'A89 - Balbigny /La Tour de Salvagny et d'autre part le projet de liaison A89/A6*

*Les travaux de l'A89 (DUP 2003) sur sa jonction avec la N7 à La Tour de Salvagny (déjà à 2x2 voies depuis déviation faite en 1987) sont presque achevés  
Les problèmes à venir concernent pour l'ouverture de l'A89 Balbigny- La Tour de Salvagny (avec raccordement à la N7) prévue en décembre 2012*

*Suite à l'annulation de la précédente procédure, la liaison A89/A6 n'a pas encore fait l'objet d'une DUP (qui aura lieu certainement après les élections) et donc sa mise en service pourrait intervenir au plus tôt en 2017*

*A ce jour, la grande interrogation et l'inquiétude qu'ont tous les habitants concernés par la liaison sont « que va-t-il se passer pendant ces années transitoires ? »*

*Comment le flux supplémentaire de 15.000 véhicules /jour va-t-il transiter et s'évacuer sachant qu'à l'heure actuelle il y a déjà 25.000 véhicules /jour environ.*

*Nous savons aujourd'hui que les bouchons commencent sur la N7 à La Tour aux heures de pointe, qu'ils s'intensifient sur la RN489 (2x1 voies) et bien sûr aux Longes à Dardilly pour l'entrée sur la RD306 (ex RN6) puis à La Garde avant l'entrée sur l'A6*

*Les craintes concernent dans un premier temps ces flux qui vont donc se répartir sur toutes les communes concernées par le tracé mais aussi sur les communes limitrophes, Charbonnières, Tassin, Ecully....,et sur leurs routes non adaptées à un trafic plus dense, et donc créer des engorgements au sein même des villages*

*Les services de l'Etat n'ont pas encore porté à notre connaissance les mesures de protection ou d'alternatives pour décembre 2012.*

*Lors de la visite du Préfet, nous avons effectivement évoqué ce problème de très court terme, et ensuite, avec les représentants des 4 communes, nous avons fait le parcours de la future liaison, pour lui montrer les incohérences du projet et lui présenter nos demandes (moins d'emprises foncières sur les terres agricoles de Dardilly avec une réduction des échangeurs, une protection phonique performante dans les enrobés et les panneaux, réduction des vitesses pour protéger les zones très urbanisées que sont La Tour et Les Longes à Dardilly et Le Bois Dieu à Lissieu (viaduc sur le vallon du Semanet).*

## **La riposte :**

- Unité des 4 communes initiée par les membres d'ALCALY
- Position de refus unanime sur le projet
- Action politique et médiatique concertée et collective
- Lettres aux autorités cosignées par les 4 maires
- Campagne d'information commune très musclée

## **Situation actuelle :**

A ce jour :

- Il n'y a pas eu de réunion de conclusion
- Il n'y a pas eu de comptes-rendus ou d'enregistrements des séances publiques

La position commune des maires a permis de faire reculer le Préfet sur un arrêté et de remettre en cause les motifs avancés par l'état.

Quel est le motif de l'arrêt pendant 4 mois d'un projet qualifié d'extrêmement urgent ?

## 4 – Inscription de la position d'ALCALY dans l'enquête publique sur le SNIT

**Cette inscription a été réalisée en précisant en particulier que** « *c'est en mettant en œuvre un ensemble de solutions compatibles avec l'esprit du Grenelle de l'Environnement et les principes du développement durable que sera résolu le problème de l'engorgement de l'agglomération lyonnaise, et non pas en multipliant de nouvelles infrastructures routières ou autoroutières qui seront saturées dès leur mise en service. Ne reproduisons pas des modèles qui ont prouvé leur inefficacité en d'autres temps et d'autres lieux.* »

**ALCALY estime que des alternatives au « tout-route » existent :** « *Avant tout nouveau projet d'infrastructures, il est impératif de mieux répartir les flux sur les axes existants et d'approfondir le report modal, notamment par l'amélioration du service ferroviaire et du transport fluvial de marchandises, et le développement des transports collectifs, qui sont les vrais garants d'un transport durable.* »

**Concernant en particulier le COL,** « *Alcaly est opposé à l'idée d'un COL dans le périmètre actuel beaucoup trop proche du centre de Lyon, qui constituerait, de toute évidence, la 3<sup>ème</sup> erreur après le tunnel sous Fourvière et la rocade Est.* »

## 5 - Site ALCALY

**Le site ALCALY a été relooké par CORELIS l'an dernier**

Petit rappel : Le site Internet d' ALCALY créé en 1999 :

- constitue l'outil principal de communication d' ALCALY avec l'extérieur.
- gère environ 1000 documents et cartes relatifs aux projets routiers et autoroutiers plus spécialement dans l'Ouest lyonnais.
- est devenu, au fil du temps, un important point de référence et d'information sur les transports dans l'Ouest lyonnais.
- a capacité à fédérer les collectivités locales, les associations de défense et les utilisateurs des transports....

Le nouveau site Internet dispose de fonctionnalités plus en rapport avec les possibilités qu'offre désormais la technologie Internet :

- Disponibilité des informations,
- Optimisation des échanges,
- Visibilité sur Internet,
- Convivialité...

L'objectif de la refonte visait :

- à rendre le site plus interactif,
- à renouveler l'image d'ALCALY,
- à améliorer son référencement,
- à optimiser son utilisation au quotidien.

Martine SURREL précise que nous sommes très sollicités par des particuliers qui souhaitent savoir où en sont les différents projets, en général par rapport à un projet personnel.

Il est signalé quelques difficultés pour la mise en ligne des informations par manque de disponibilité des personnes qui doivent s'en occuper. Point à améliorer le plus rapidement possible.

**Suite à ces différentes présentations, le rapport moral est adopté à l'unanimité.**

## Rapport financier

Michel OZIOL présente le rapport financier au 10 septembre 2011

- 68 communes règlent régulièrement leur cotisation.
- Présentation du compte d'exploitation au 10 Septembre 2011

DEPENSES :	12 131,54
RECETTES :	24 510,90
Résultats de l'exercice :	+12 379,36

Solde banque au 06/06/10 :	11 498,02
Résultat exercice :	+12 379,36

<b>Solde banque au 10/09/11:</b>	<b>23 877,38</b>
Compte sur livret :	52 293,92

La réserve sur le livret est destinée à financer d'éventuels recours

**Le rapport financier est adopté à l'unanimité.**

**L'assemblée décide ensuite de ne pas modifier la cotisation qui reste fixée à 0.15 € par habitant**

# Renouvellement du 1/3 des membres du CA

Membres sortants dans le 1<sup>er</sup> collège :

Martine SURREL, Michel OZIOL, François PILLARD, Daniel JULLIEN

Ces 4 membres sont candidats et reconduits à l'unanimité

Nouveau membre :

Valérie ROSIER de Dardilly est désignée

NB : La participation de Françoise ROHKEN de Fleurieux sur l'Arbresle à ALCALY a été validée lors de la réunion du CA du 2 novembre 2011

## Questions diverses

Informations transmises par Gérard BANCHET, Maire d'Ampuis :

- Jean-Jacques BRUN, Maire de Ternay est le nouveau Président de PARFER
- PARFER va s'unir avec les associations de riverains concernées par le CFAL

Une collaboration plus étroite entre ALCALY et PARFER est vivement souhaitée.

**Martine SURREL**

Maire de Saint Maurice sur Dargoire  
Présidente des Maires Ruraux du Rhône

**Présidente d'ALCALY**