



**SAINT LAURENT D'AGNY**  
**12 octobre 2009**  
*version 04*

ARGUMENTAIRE  
CONCERNANT  
LES PROJETS AUTOROUTIERS  
EN REGION LYONNAISE

**Martine SURREL**  
**Maire de SAINT MAURICE SUR DARGOIRE**  
**Présidente des Maires Ruraux du Rhône**  
**Présidente ALCALY**

Siège de l'association : **Mairie de Saint Laurent d'Agnay (69440)**  
Adresse postale : **La Bâtie - route de Mornant - 69440 SAINT LAURENT D'AGNY**  
Site : [www.alcaly.org](http://www.alcaly.org) / e-mail : [contact@alcaly.org](mailto:contact@alcaly.org)



## PREAMBULE

L'agglomération lyonnaise a par le passé souffert de projets et d'infrastructures de transport ne permettant pas de répondre efficacement aux problèmes d'engorgement et de saturation de son réseau routier. Depuis quelques années, les Elus de la région (Conseil Régional, Conseil général, Grand LYON, Communes) mettent en place une politique de développement des transports ambitieuse et efficace. S'inscrivant dans une démarche de développement durable, cette politique permettra de désengorger une partie de la circulation lyonnaise en développant des modes de transports alternatifs.

Or, plusieurs projets en cours, qu'ils soient au stade de l'étude ou de la construction, remettent en question cette démarche, au premier rang desquels le raccordement de l'autoroute A89 BALBIGNY-LA TOUR DE SALVAGNY aux autoroutes A6 et A46N, l'autoroute A45 entre Saint Etienne et Lyon ainsi que le Contournement Ouest de Lyon (COL).

Au nom de 110 Communes représentant environ 1500 Elus et près de 280 000 habitants, l'association ALCALY se veut être une force de propositions et d'interventions en matière de déplacements, des personnes et des biens, susceptibles d'influer sur l'aménagement du territoire Rhône-Alpin dans le cadre d'une politique globale de développement durable cohérente.

Les propositions présentées ci-après visent à répondre à la nécessité de développer le réseau de transport lyonnais privilégiant le développement des transports en commun, du ferroutage et des transports fluvial et fluvio-maritime sur l'axe Saône-Rhône conformément à la politique engagée et aux initiatives mises en place depuis plusieurs années par les Elus de l'agglomération lyonnaise.

# LIAISON A89-A6-A46N

## LIAISON MAJEURE POUR LE TRANSIT EUROPEEN

Cf. carte n°1

Finalités de la liaison :

### **1°) Contribuer à l'achèvement de 2 axes européens structurants :**

- L'axe Nord EUROPE - Péninsule IBERIQUE - MAGHREB, en facilitant l'accès aux autoroutes A71 PARIS-CLERMONT FERRAND et A75 CLERMONT FERRAND-PERPIGNAN pour entrer en Espagne tout en déchargeant la VALLEE DU RHONE et l'ARC LANGUEDOCIEN,
- L'axe Ouest-Est en reliant BORDEAUX et la façade Atlantique à GENEVE et l'Est Européen via l'autoroute A89, en accord avec le rapport du Conseil Général des Ponts et Chaussées de 2003.

### **2°) S'interconnecter au réseau routier structurant de la Métropole Lyonnaise :**

L'interconnexion de l'autoroute A89 avec les autoroutes A6 (PARIS-LYON), A46N et A432 (contournement Nord et Est de LYON), A42 (LYON-GENEVE), A43 (LYON-CHAMBERY et ANNECY), A48 (LYON-GRENOBLE) doit :

- éviter la création d'une nouvelle pénétrante dans l'agglomération lyonnaise et respecter ainsi son PDU (Plan de Déplacement Urbain) ;
- faciliter l'accès aux zones d'expansion économique de l'agglomération (Plaine de l'AIN, Aéroport LYON-Saint Exupéry, Nord-Isère, VILLEFRANCHE SUR SAONE) aux Régions alpine et Grenobloise ainsi qu'à l'Italie via le tunnel du Fréjus.

Les alternatives possibles soutenues par ALCALY (cf. carte n°2) :

1. Réaliser un tunnel sous ST JEAN DES VIGNES–MORANCE (cf. Enquête publique de 1997),
2. Longer la voie ferrée ROANNE-LYON de LOZANNE à ST GERMAIN AU MONT D'OR .

Ce que demande ALCALY :

**Aujourd'hui, en l'absence de décision dans les délais prescrits sur la Déclaration d'Utilité Publique et en l'attente d'une prise de position du Ministère concerné, les représentants d'Alcaly souhaitent que soit organisée une table ronde comme évoqué à Lyon lors du CIIACT du 2 février 2009.**

**Cette dernière, rassemblant les acteurs concernés par le projet permettrait d'évaluer ensemble l'intérêt de chaque solution envisagée, à l'aune du Développement Durable et de ses 3 piliers (social, économique, environnemental) ainsi que de la DTA Rhône-Alpes, des SCOT, du PDU du Grand Lyon, du PRQA (cf. Méthode de travail adoptée pour le Contournement Ouest de Lyon)**

# AUTOROUTE A-45 SAINT ETIENNE-LYON

Finalités de la liaison :

Faciliter les déplacements des Rhône-Alpins entre les agglomérations de SAINT ETIENNE et LYON

Les faiblesses du projet proposé :

Le projet A45 tel qu'imaginé :

- **Oblige les Collectivités Territoriales à financer le déficit du projet**, à l'horizon de la durée de concession, à hauteur d'un milliard d'euros (valeur 2003) alors que ce milliard d'euros pourrait être investi dans le développement d'un véritable RER entre SAINT ETIENNE et LYON et la requalification de l'autoroute A47 et ainsi s'inscrire complètement dans les objectifs du Grenelle de l'Environnement.
- **N'a pas vocation européenne, ni nationale** car non connecté à un réseau national structurant.
- **Induit un flux de véhicules supplémentaires** dans l'agglomération Lyonnaise.
- **Met en péril** les zones de captage d'eau potable, en dépit d'un arrêté de DUP règlementant strictement l'occupation des sols et interdisant tout nouvel axe de circulation.
- **Aboutit en pleine zone Seveso**, dans le nœud autoroutier de Pierre-Bénite, largement saturé.
- **Oblige les stéphanois et les transporteurs routiers à entrer dans LYON pour :**
  - Accéder à l'espace économique de l'Est lyonnais et l'aéroport LYON-Saint Exupéry.
  - Rejoindre l'autoroute A7 et se rendre en Vallée du Rhône et/ou Région PACA (cf. carte n°3)
- **A un effet négatif majeur sur l'aménagement du territoire du Sud-Ouest Lyonnais :**
  - Consomme de l'espace et détruit les espaces naturels sensibles et patrimoniaux (Biotope, ZNIEFF 1 et 2, Aqueduc du Gier, Espaces Boisés Classés)
  - Déstabilise l'agriculture.
  - Facilite l'étalement urbain et accélère la croissance démographique en contradiction avec les objectifs du SCOT de l'Ouest lyonnais.

Les alternatives soutenues par ALCALY :

Pour satisfaire les besoins de déplacements des rhônalpins tout en s'inscrivant dans la perspective du Grenelle de l'Environnement il faut :

1. Améliorer significativement la desserte ferroviaire entre Lyon et St Etienne dans le cadre du projet REAL (Réseau Express de l'Agglomération Lyonnaise) en créant un véritable RER capable de transporter 60 000 passagers/jour, avec prolongation en direction de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry et interconnexion aux réseaux de transports en commun urbains.
2. Requalifier l'A47 de SAINT CHAMOND à GIVORS selon proposition du Conseil Général du Rhône dans son courrier au Préfet de la Région Rhône-Alpes en date du 25 septembre 2006 (coût de 240 millions d'€).
3. Requalifier la traversée de Givors (coût de 37 millions d'euros).

Ce que demande ALCALY :

**Aujourd'hui les représentants d'Alcaly souhaitent que soit organisée une table ronde comme évoqué à Lyon lors du CIACT du 2 février 2009.**

**Cette dernière, rassemblant les acteurs concernés par le projet permettrait d'évaluer ensemble l'intérêt de chaque solution envisagée, à l'aune du Développement Durable et de ses 3 piliers (social, économique, environnemental) ainsi que de la DTA Rhône-Alpes, des SCOT, du PDU du Grand Lyon, du PRQA (cf. Méthode de travail adoptée pour le Contournement Ouest de Lyon)**

# CONTOURNEMENT OUEST LYON – COL

(cf. Groupe de travail ELUS-SERVICES DE L'ETAT)

Objectifs visés :

Lors du lancement du Groupe de travail chargé de réfléchir sur l'opportunité du projet, le Préfet de la Région Rhône-Alpes et les Services de l'Etat ont fixé le 26 janvier 2006 les objectifs suivants :

- rétablir la fluidité du trafic de transit nord-sud au droit de Lyon ;
- contribuer à la mise en œuvre des objectifs du PDU de l'agglomération lyonnaise en écartant les trafics de transit ;
- favoriser le désenclavement de l'Ouest de la Région Rhône-Alpes en développant l'accès à l'axe Saône-Rhône.

Méthode de travail adoptée :

- 1°) Définir les différentes familles de solutions à évaluer à l'aune du Développement Durable,
- 2°) Définir des critères d'évaluation des projets, s'inscrivant dans la perspective Développement Durable, validés par des experts (DIREN-LET-INRETS) auxquels les Services de l'Etat et les Elus ont fait appel,
- 3°) Evaluer au travers du prisme **Développement Durable** et ses trois piliers (Economique, Environnemental, Social) l'intérêt de chaque projet,
- 4°) Proposer ensemble la solution la plus pertinente.

Les conclusions du Groupe de travail :

Suite à l'ensemble des réunions et débats le Groupe de travail

- Ne peut conclure définitivement sur la nécessité d'une nouvelle autoroute.
- Réaffirme la primauté à accorder aux transports collectifs, aux transferts modaux, à l'utilisation optimale des infrastructures existantes.
- Souligne la nécessité de développer une étroite collaboration, entre Etat, Région, Département, Grand LYON, Structures porteuses des SCOT et Autorités organisatrices des transports, avant d'opérer le choix final.

Réflexions du Ministre des Transports :

Dans un courrier du 12 avril 2007, adressé au Président d'ALCALY, le Ministre des Transports fait plusieurs constats :

- Plusieurs points de convergence ont été dégagés.
- Nécessité de réaliser le TOP (Tronçon Ouest du Périphérique de LYON)
- Avis unanime exprimé en faveur du développement des transports en commun.
- Caractère constructif des conclusions et recommandations.

Le Ministre conclut par ailleurs sur la nécessité de réunir un comité de pilotage associant l'Etat, la Région, le Département du Rhône, le Grand LYON, le SYTRAL, les Parlementaires ainsi que les Présidents des SCOT et les Présidents des Chambres Consulaires.

Les alternatives possibles proposées par ALCALY :

Réaliser un véritable évitement de l'agglomération lyonnaise :

- Via CHALON SUR SAONE-ROANNE-SAINT ETIENNE-MILLAU et A75 (cf. carte n°4)
- Ou par la RCEA-Route Centre Europe Atlantique (GENEVE-MACON-MONTLUCON-GUERET) puis A71 PARIS-CLERMONT FERRAND et enfin A75 CLERMONT FERRAND-PERPIGNAN

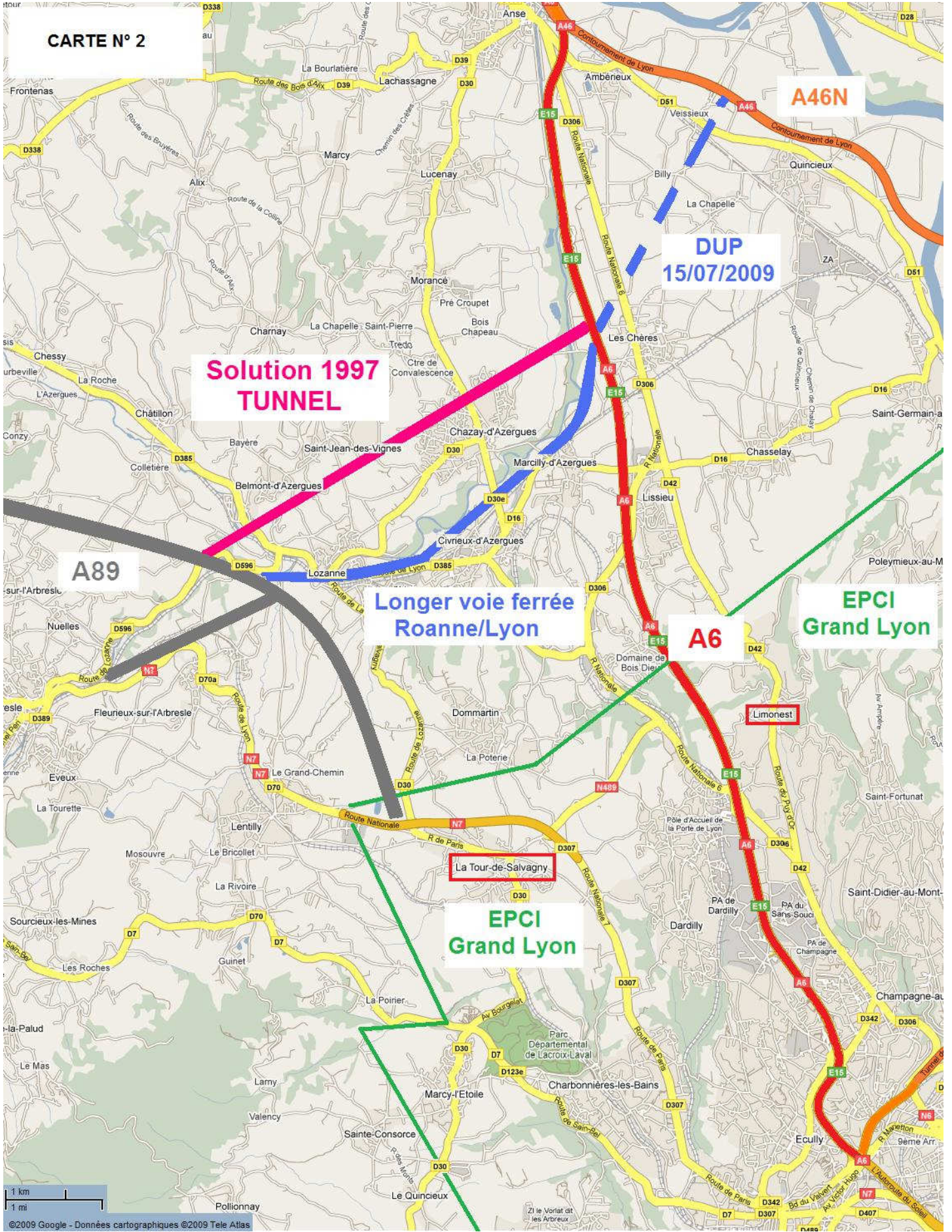
Ce que demande ALCALY :

**Les Elus, au travers d'ALCALY, sont dans l'attente d'une nouvelle concertation avec les Services de l'Etat afin d'instaurer un dialogue constructif propice à l'élaboration d'un projet cohérent reprenant l'ensemble des initiatives déjà engagées par l'agglomération lyonnaise.**

# CARTE N° 1



**CARTE N° 2**



**Solution 1997  
TUNNEL**

**DUP  
15/07/2009**

**Longer voie ferrée  
Roanne/Lyon**

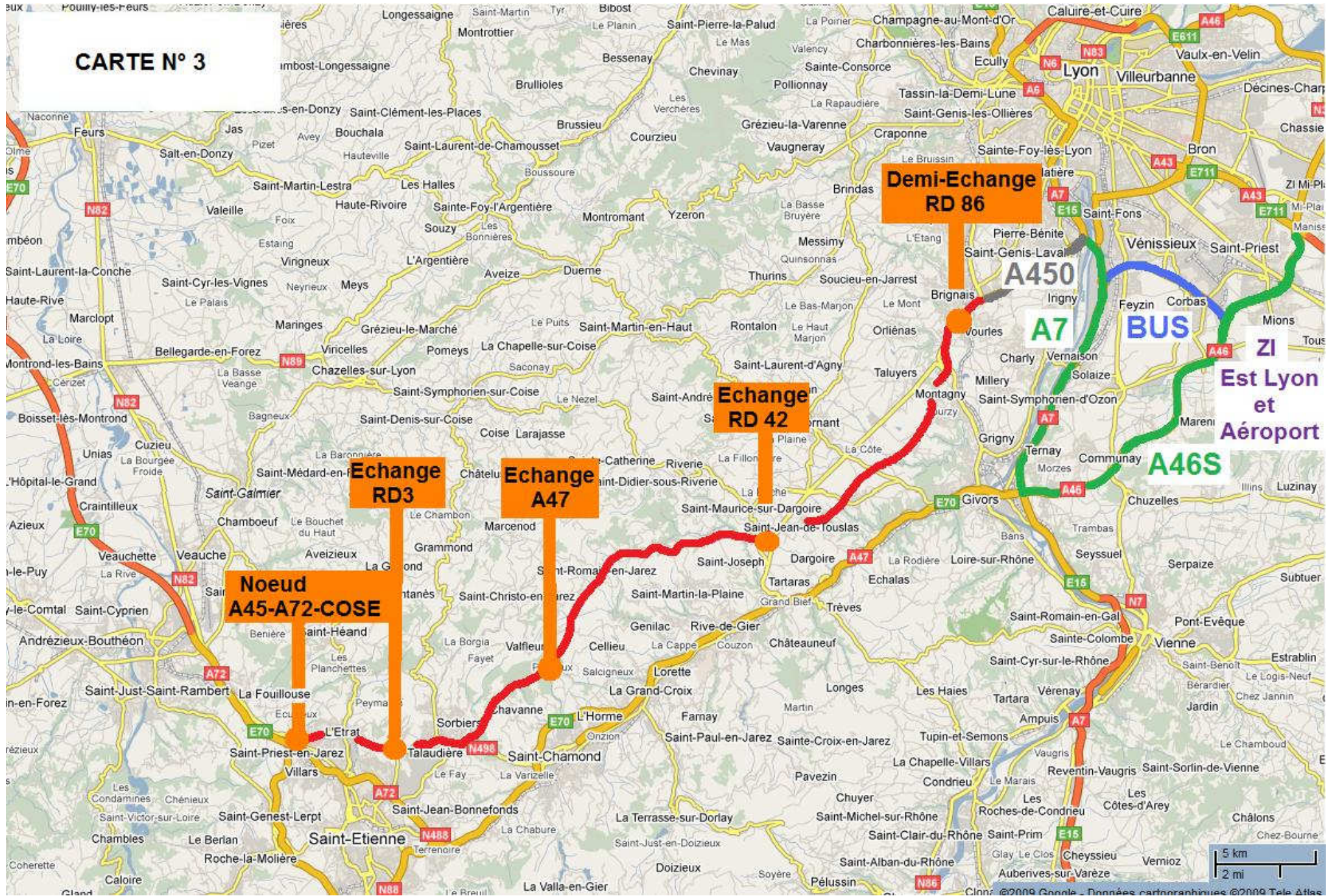
**EPCI  
Grand Lyon**

**A6**

**EPCI  
Grand Lyon**



# CARTE N° 3



**Noeud  
A45-A72-COISE**

**Echange  
RD3**

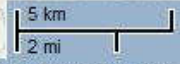
**Echange  
A47**

**Echange  
RD 42**

**Demi-Echange  
RD 86**

**BUS**

**Est Lyon  
et  
Aéroport**



CARTE N° 4

